

요약

---

# 충남 천안아산 강소연구개발특구 지정(안)

---

2020. 06.

과학기술정보통신부  
충청남도 · 천안아산

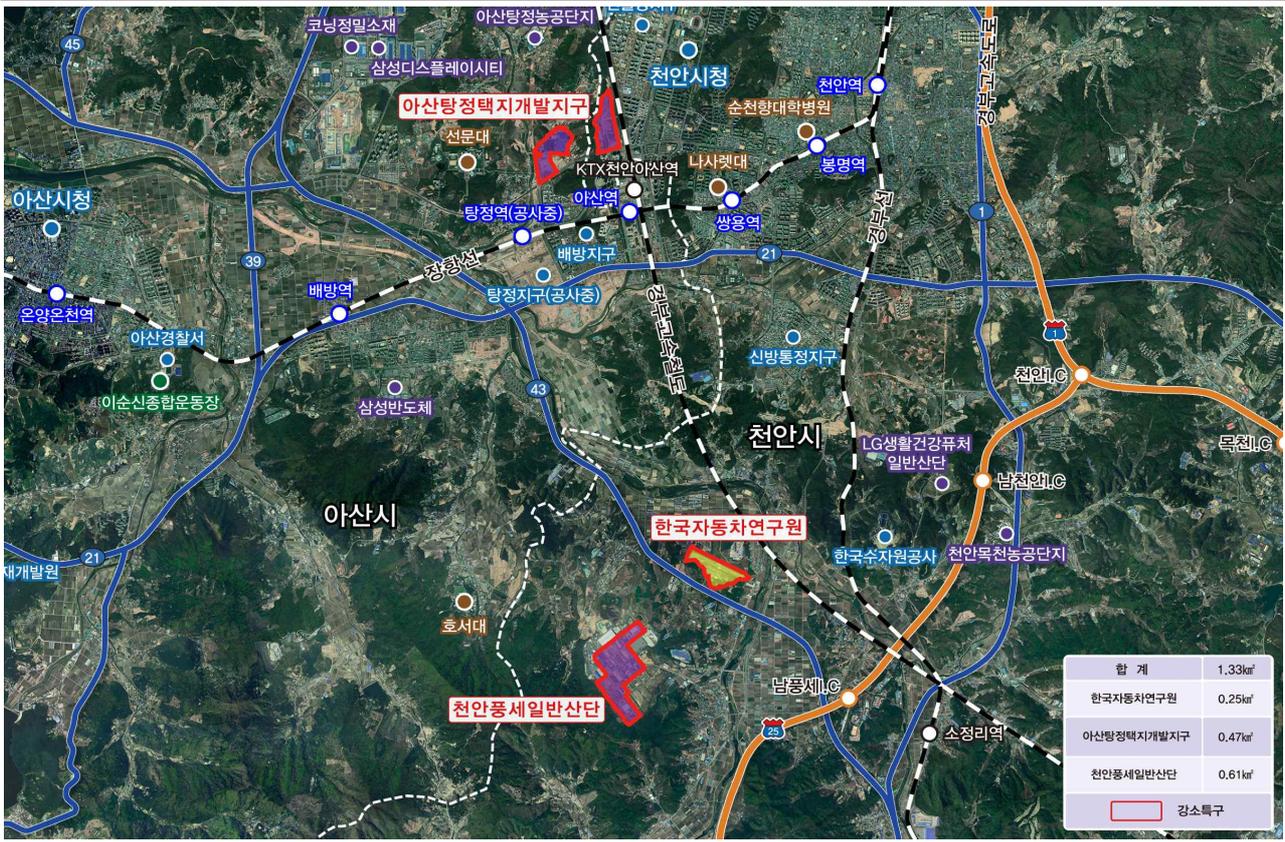
# 목 차

I . 추진배경 .....	1
1. 추진배경 및 목적 .....	1
2. 특구지정의 필요성 .....	2
II . 충남 천안아산 강소특구 지정(안) .....	3
1. 공간적 범위 .....	3
2. 비전, 목표 및 추진과제 .....	4
3. 특화분야 .....	5
4. 육성계획 .....	6
III . 공간 활용 구상 .....	9
1. 공간 활용 방향 .....	9
2. 지구별 활용 구상 .....	10
3. 지구별 면적 .....	11
IV . 기대효과 .....	14
V . 추진계획 .....	15
[참고자료] .....	16
1. 지정요건 .....	16
2. 지구별 지구계 결정사유도 .....	20
3. 공청회 결과 .....	23

# 요약

# 충남 천안아산 강소특구 지정(안)

## ○ 공간구성(안)



○ (핵심기관) 한국자동차연구원      ○ (특화분야) 차세대 자동차 부품

○ (이격거리) 1.3km(↔천안풍세) ~ 7.0km(↔아산탕정) / 5~20분 소요

\* 이격거리 초과 해소를 위해 아산탕정택지개발지구에 전담조직 신설·이전 '20.下) 강소특구지원단, 강소특구연구센터 → '24) 'KATECH 강소특구 캠퍼스'

○ (면 적) 1.33km<sup>2</sup> (40만평) 기술핵심기관 0.25km<sup>2</sup>, 배후공간 1.08km<sup>2</sup>

지구	기관	면적(km <sup>2</sup> )	비고
R&D 거점지구	한국자동차연구원	0.25	산업기술혁신촉진법 제42조 연구시설 (설립: '90.9)
R&D·창업 융합지구	아산탕정택지개발지구 (일부)	0.47	택지개발촉진법 제3조제3항 조성완료
기술사업화 지구	천안풍세일반산업단지 (일부)	0.61	산업입지 및 개발에 관한 법률 조성완료

○ (입주기관) 연구기관(1개), 기업(52개), 고용(2,654명), 매출액(20,866억)

## 1. 추진 배경 및 목적

### □ 자동차 산업의 Mega Trend 변화

- ICT 기술과의 융복합 및 공유사회로의 진보에 따라 전통적인 자동차 생태계도 혁신적인 변화를 겪고 있는 상황으로
  - ① 연결성, 자율성 및 공유성 확대, ② 친환경화 및 전동화 확대, ③ 타기술과의 융복합화를 통한 고기능·고감성·고편의 및 고안전 수송 수단으로 진화 중
- \* 정부 「미래차 국가비전 선포식」('19.10), 「미래자동차 산업 발전전략」 발표

 **충남 자동차부품산업 종합발전계획** 수립 ('18.12.)

- 2028년까지 10대 신규 사업에 7,672억 투자

 **국내 최초 「자동차 대체부품 인증센터」** 건립 ('17~'20)

 **소형전기상용차 부품기업 육성사업** 추진 ('20~'22)



▶▶▶ 확실한 글로벌 強者가 없는 상황, 과감하고 선제적인 투자 추진 중

### □ 충남(천안·아산)의 주력산업·신성장동력, 미래차 분야와 일치

- 자동차부품·디스플레이·반도체·이차전지(천안, 아산), 석유화학(서산), 철강(당진) 등 차세대 자동차 전·후방 연관산업이 집적
- 균형위는 친환경자동차부품, 차세대 디스플레이, 이차전지, 첨단 금속소재, 첨단화학소재를 충남의 혁신성장전략산업으로 지정('20.5)

 **삼성디스플레이 신규투자 및 상생협력 협약식** ('19.10)

- 아산시(탕정사업장)에 7년 간 13조 1천억 원 투자

 **디스플레이 혁신공정 플랫폼** 구축('19~'25) 등

- 천안시(충남TP)에 7년간 5천억 원 투자



▶▶▶ 차세대 디스플레이 핵심기술 보유, 이차전지/금속·화학소재 지원센터 구축

### □ 충남, 미래 자동차산업 패러다임 선도

- 국내 유일의 자동차 전문 연구기관인 「한국자동차연구원」을 중심으로 「차세대 자동차 부품」에 특화된 강소특구로 육성
- ① 차량용 디스플레이·인포테인먼트, ② 차세대 배터리 소재·부품, ③ 미래형 자동차 융복합 부품 등 기술사업화 및 기업육성

## 2. 특구지정의 필요성 및 당위성

### □ 국가적 측면

- 자동차산업 패러다임 변화 대처, 자동차부품산업 등 위기 극복
  - 전기차 중심 친환경차 수요증가, 자율주행 및 ICT융복합화로 전환되는 자동차산업 패러다임 변화에 대한 신속한 대처
    - \* 정부 합동 「미래자동차 산업 발전전략」 발표('19.10)
- 국제과학비즈니스벨트 원천기술 성과의 기술사업화 확산
  - 국제과학비즈니스벨트 거점지구의 기술 중 자동차 관련 소재·부품 기술의 응용 연구 및 개발 연구를 통해 기술사업화 수행

### 【「2030 미래자동차」 국가 비전】



### □ 지역적 측면

- 충남의 주력산업(자동차 전·후방 연관산업)은 국내 최고 수준
  - 전기전자(디스플레이·반도체·이차전지) : 전국 1~3위
  - 자동차부품(완성차 제외) : 매출액 전국 2위, 종사자 수 전국 3위
  - 기초소재(철강·석유화학) : 전국 3위 클러스터
- 천안·아산, 「차세대 자동차 부품」 관련 역량 결집
  - 충남 자동차부품 업체(728개)의 68%(493개), 디스플레이 업체(221개)의 95%(211개), 이차전지 업체(88개)의 85%(75개)가 천안·아산에 입지
  - 충남 R&D인력 및 연구기관의 2/3, 특허의 2/3가 천안·아산에 집중
    - \* 삼성디스플레이 신규투자, 아산 탕정에 13조 1천억원 투자('19.10)

### 【「차세대 자동차 부품」 연관 산업】



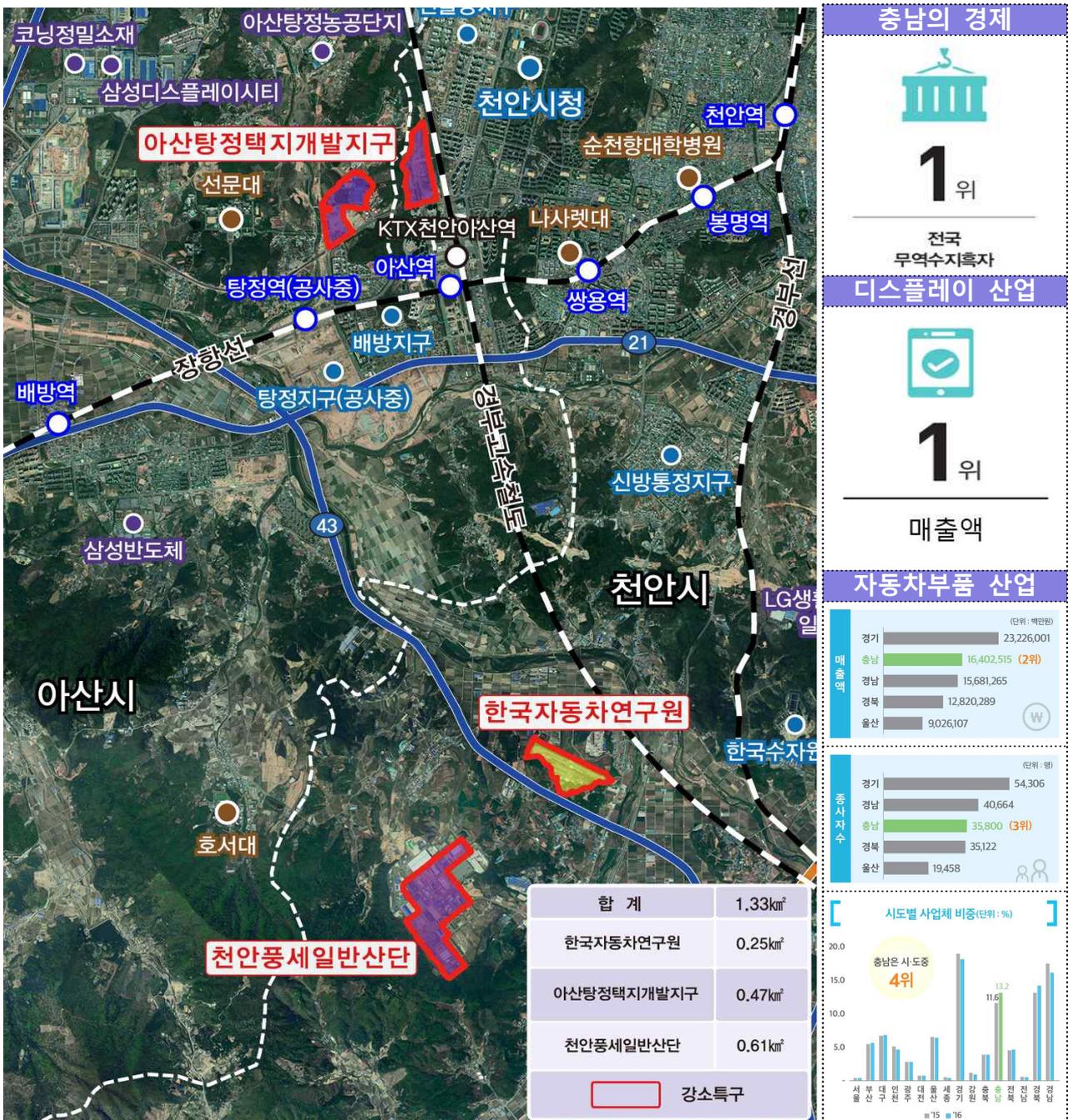
➡ 자동차 - ICT 융복합 등 「차세대 자동차 부품」 기술사업화에 최적

## II

# 충남 천안아산 강소특구 지정(안)

## 1. 공간적 범위

- (기술핵심기관) 한국자동차연구원
- (위치) 충청남도 천안시 서북구 불당동, 아산시 배방읍·탕정면 일원  
충청남도 천안시 동남구 풍세면 일원
- (면적) 1.33km<sup>2</sup> (기술핵심기관 0.25km<sup>2</sup> / 배후공간 0.47km<sup>2</sup>, 0.61km<sup>2</sup>)



## 2. 비전, 목표 및 추진과제

### 비전

## 차세대 자동차 부품 혁신클러스터(A<sup>+</sup>PICK) 조성

\* Automotive Parts Innovation Cluster <sup>+</sup>with Katech campus

### 목표

- 연구소기업(개) : ('21) 3개 → ('25) 5개
- 매출액(억원) : ('21) 15억 → ('25) 450억
- 고용(명) : ('21) 21명 → ('25) 235명
- 기술이전건수(금액) : ('21) 15건(4.5억) → ('25) 25건(7.5억)
- 창업(개) : ('21) 5개 → ('25) 27개
- 투자연계액(억원) : ('21) 3억 → ('25) 15억

### 4대 분야

### 9개 추진 과제

#### ① 「차세대 자동차 부품」 기술사업화 우수기술 발굴

- ① 유망기술 발굴을 위한 KATECH 中心의 기술마켓 운영
- ② 기업 유형 맞춤형 기술사업화 우수기술 확보 지원

#### ② 자동차 부품 기업의 新성장 동력확보를 위한 기술사업화 지원

- ③ 온·오프라인 기술사업화 플랫폼(AI-Network) 구축 및 적극 활용  
\* AI Network : Automotive Innovation Network
- ④ 특화분야 맞춤형 기술사업화 지원(고도화, 고부가가치화, 융복합화)
- ⑤ 기업의 사업화 역량 제고를 위한 KATECH-ACE 제도 운영

#### ③ 기술사업화 오픈 플랫폼을 활용한 기업육성 강화

- ⑥ 전주기적 통합지원과 펀드연계로 혁신성장 지원
- ⑦ 수요기업과 연계된 Tech-Biz 포럼 운영 등 판로개척 지원

#### ④ 산업성장 생태계 구축을 위한 혁신 인프라 제공

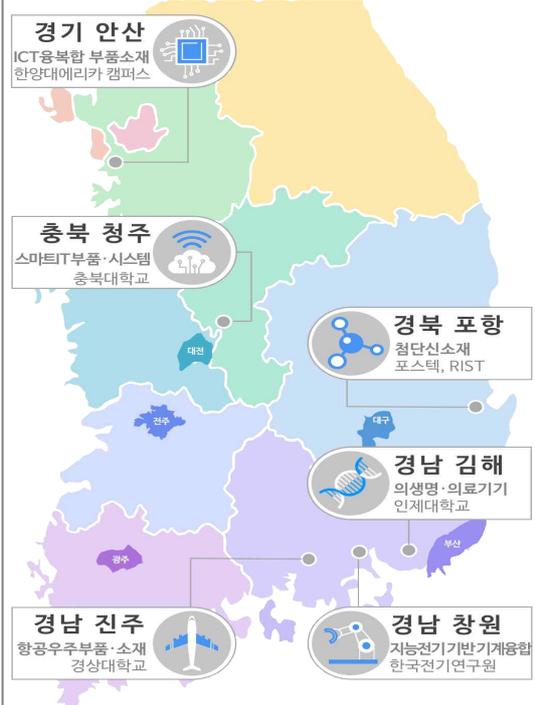
- ⑧ KATECH 강소특구 캠퍼스 및 온·오프라인 Total-Solution 제공
- ⑨ 고효율 양방향(기업⇔지원단⇔행정 및 지원 기관) 거버넌스 운영

### 3. 특화분야

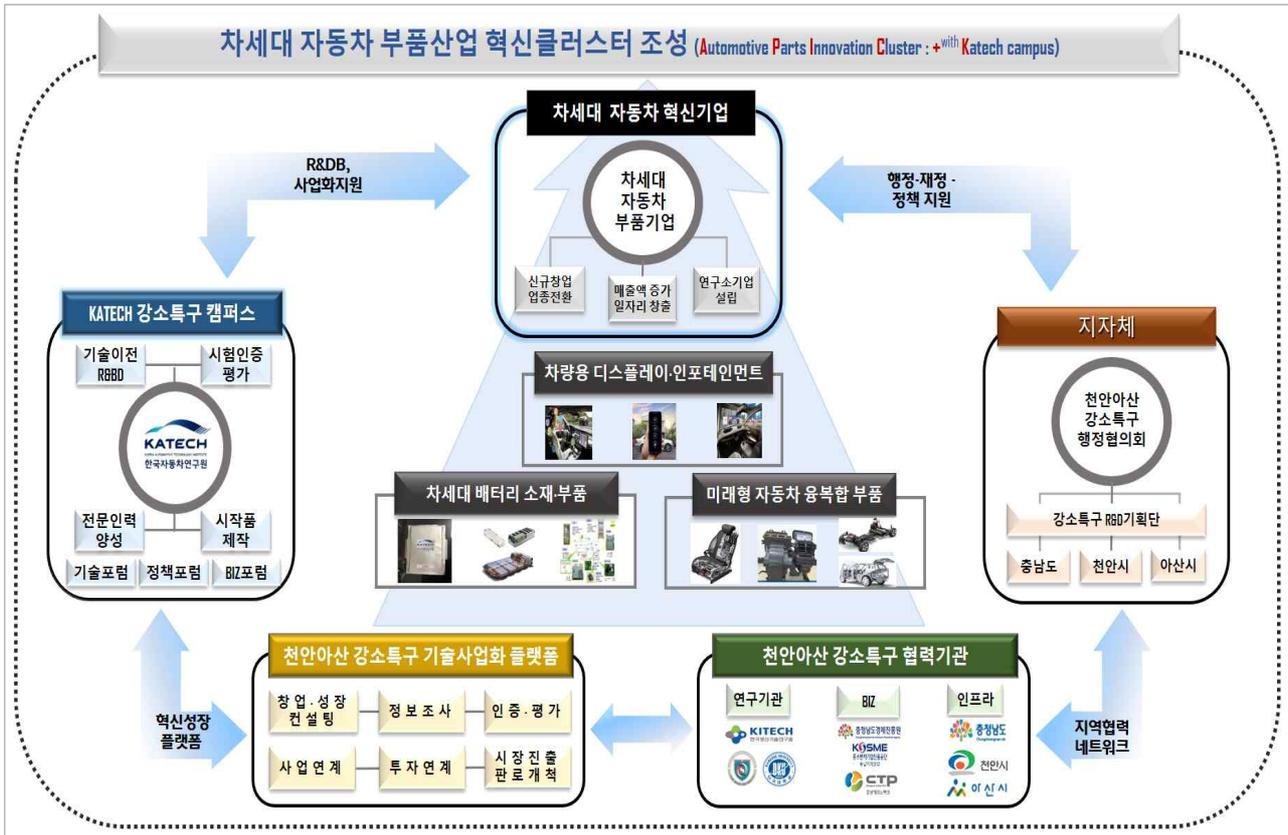
#### □ 특화분야 개요 : 「차세대 자동차 부품」

① 차량용 디스플레이·인포테인먼트	② 차세대 배터리 소재·부품	③ 미래형 자동차 융복합부품
<b>정의</b> 외부환경의 정보를 나타내는 인포메이션과 편의성을 제공하는 엔터테인먼트 통합시스템	<b>정의</b> 차세대 배터리 소재/셀 및 모듈/팩/충전기 등을 포함한 전체 배터리 시스템	<b>정의</b> 차량-운전자 중심의 편의성 향상과 주행 안전성을 확보할 수 있는 부품 및 시스템
<b>세부 분야</b>  조작·입력 디바이스    커넥티드 디바이스    표시·출력 디바이스	<b>세부 분야</b>  Material & Cell    Module & Pack    전기에너지 제어기술	<b>세부 분야</b>  편의    안전    공조    고성능성 소재
<b>혁신 역량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내 유일 환경채버형 가상현실 자율주행 시뮬레이터 보유</li> <li>○ 인포테인먼트 인간중심 융복합 연구인력 보유, 설계-구현-평가-검증 상용화 지원</li> <li>○ 부품-시스템-서비스 레벨 시험평가 장비 및 평가기술 보유</li> <li>○ 사이버 보안 및 안전기술 개발 중</li> <li>○ 인포테인먼트 관련 제품화를 위한 DB보유</li> <li>○ 관련 특허 104건 보유('16-19)</li> </ul>	<b>혁신 역량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차세대 배터리 소재/부품/셀 기술개발 과제 다수 진행 중</li> <li>○ 차세대 배터리 소재 및 셀 제조/평가 기술 및 공정/평가 장비 확보</li> <li>○ xEV용 배터리 셀/모듈/팩 레벨 평가와 연구가 가능한 충/방전기 및 환경설비 보유</li> <li>○ xEV 전력변환 시스템 및 충전인프라 연계 기술 및 차량전기에너지 효율적 활용 및 안정화 기술</li> <li>○ 관련 특허 90건 보유('16-19)</li> </ul>	<b>혁신 역량</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전동화 주행 안전성 부품 설계와 경량소재 적용 차체-새시 기술</li> <li>○ 운전자 편의 및 운전 부하저감 시트와 운전자 지원 시스템의 주행안전 기술</li> <li>○ 차량내 환경의 냉난방 최적화 및 주행 효율화를 위한 통합 열관리 기술</li> <li>○ 미래형 자동차용 초경량 고강성 소재(고분자, 금속 등) 및 제조 공정 기술</li> <li>○ 미래형 자동차용 전자파차폐, 흡수, 열제어, 에너지흡수, 고감성 등 기능성 부품기술</li> <li>○ 관련 특허 142건 보유('16-19)</li> </ul>

#### □ 강소특구 특화분야 차별성 및 연계성

	<b>기술적 차별성 및 연계성</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국내 유일의 자동차 전문생산 기술 보유 -한국자동차연구원: 우수한 R&amp;D인력, 미래 자동차 기술, 사업화 역량 보유</li> <li>• 산업계와 밀접한 R&amp;D로 조기성과 창출</li> <li>• 안산(ICT융합부품), 청주(스마트IT부품), 진주(금속소재), 포항(나노소재)와의 융합 성과 창출 및 수요·공급망 형성</li> </ul>
	<b>Value Chain 강점</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 완성차-소재·부품기업 밸류체인 확보</li> <li>• 과학벨트 기능지구로서 특구와 거점 지구 기초·원천 성과 사업화 용이</li> </ul>
	<b>인프라 차별성</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차-ICT융합 전·후방 연관산업 집적</li> <li>• 충남TP 자동차 센터, BMS센터, 이차 전지시험인증센터, 디스플레이혁신공정 플랫폼, SW융합클러스터 등 연구개발 인프라 구축</li> </ul>
	<b>지역별 특화분야</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경기 안산: ICT융합 부품소재 (한양대에너지캠퍼스)</li> <li>• 충북 청주: 스마트IT 부품·시스템 (충북대학교)</li> <li>• 경북 포항: 첨단신소재 (포스텍, RIST)</li> <li>• 경남 김해: 의생명·의료기기 (인제대학교)</li> <li>• 경남 진주: 항공우주부품·소재 (경상대학교)</li> <li>• 경남 창원: 지능전기 기반 기계융합 (한국전기연구원)</li> </ul>

## 4. 육성계획



### 1 「차세대 자동차 부품」 기술사업화 우수기술 발굴

#### ① 유망기술 발굴을 위한 KATECH 中心의 기술마켓 운영

- 한국자동차연구원, 자동차 관련 천안·아산 기업 및 전국 산·학·연과 특화분야 우수기술 발굴 협의체 구성
- KATECH, 천안·아산 지역 내 연구기관, 자동차 관련 대학 등과 협업하여 기술 포트폴리오 구성
- KATECH-기술마켓 운영(온·오프라인 기술홍보·거래의 場)을 통해 기술공급기관과 수요기업 연계하여 기술사업화 중점추진 우수기술 제공

#### ② 기업 유형 맞춤형 기술사업화 우수기술 확보 지원

- 기업 규모 및 업력을 고려한 맞춤형\* 유망 기술 확보 컨설팅 지원

\* 기존 부품기업 기술고도화, 사업 재편·확장 및 타 업종 융복합 지원

## ② 자동차 부품 기업의 新성장 동력확보를 위한 기술사업화 지원

### ③ 온·오프라인 기술사업화 플랫폼(AI-Network\*) 구축 및 적극 활용

- KATECH, 강소특구 협력기관, 충청도·천안·아산, 기술사업화 플랫폼 협력기관의 역량을 결집하여 AI-Network 구축

\* AI Network : Automotive Innovation Network

### ④ 특화분야 맞춤형 기술사업화 지원(고도화, 고부가가치화, 융복합화)

- 기술이전 → R&BD → 기술사업화지원 → 모니터링·성과분석  
→ 후속지원의 선순환 구조 확립

\* KATECH의 '자동차부품 연구장비 공동이용 시스템(<http://kts.katech.re.kr>)' 이용  
(기기분석·부품시험 등 시험·검사 17개 분야, 493개 시험·검사 장비 보유)

\* 천안·아산 기업지원 프로젝트를 활용한 관내 기업 지원

예) 「차세대 자동차 부품산업 육성사업」(천안-KATECH / '17-'22 / 2,480백만원  
'18년) 15개사, '19년) 22개사 기술이전 및 시제품 제작지원

- **(디스플레이·인포테인먼트)** 디스플레이장치(HW)와 인포테인먼트(SW) 기술융합을 고려 '설계-평가-검증'의 전주기적인 기술검증 지원
- **(차세대 배터리 소재·부품)** 보유 장비와 노하우를 활용하여 차세대 배터리의 성능향상을 위한 소재·부품·평가기술 지원
- **(미래형 자동차 융복합 부품)** 高감성·高기능 편의/안전/공조/소재 기술의 융복합화를 위한 시제품제작 지원 및 신뢰성 인증평가 지원

### ⑤ 기업의 사업화 역량 제고를 위한 KATECH-ACE 제도 운영

- 「KATECH 천안아산 강소특구 캠퍼스」 內에 ACE 제도(기술사업화 플랫폼 전문가)를 도입하고, 1인 1社 전담 배치로 연구개발 컨설팅 제공

\* ACE : Automotive Consulting Engineers

- KATECH-ACE를 통해서 기업의 경영·재무·투자·신사업 컨설팅을 지원하여 경영애로 해소 및 사업화 역량 제고

### ③ 기술사업화 오픈 플랫폼을 통한 기업육성 강화

#### ⑥ 전주기적 통합지원과 펀드연계로 지속적인 혁신성장 지원

- BM설계 → 제품개발 → 판로확보까지 전주기 기술 사업화 방안 컨설팅
- 강소특구 펀드\*를 조성, 벤처캐피탈과의 협업을 통해 창업기업에게 초기투자 자금연계 추진

\* 충남도(40억원), 천안·아산시(각 20억원)가 출자하고 모태펀드를 활용하여, 약 500억원 규모의 펀드 조성

#### ⑦ 수요기업과 연계된 Tech-Biz 포럼 운영 등 판로개척 지원

- 천안·아산 강소특구 네트워크에서 특화분야 '기술포럼<sup>①</sup>'과 '정책 포럼<sup>②</sup>', 'Biz 포럼<sup>③</sup>'을 운영하여 정기적인 교류의 장을 마련
  - ① 기술포럼 : 특화기술 분야별 기술포럼 운영, 최신기술 세미나 개최
  - ② 정책포럼 : 천안아산 강소특구 내 삼성디스플레이, 삼성SDI, 현대자동차 등 벨류체인을 분석하고 기업니즈를 반영한 특구 운영제도 개선안 제안
  - ③ Biz 포럼 : KOTRA, 기술사업화 플랫폼 기관 등과 기술 사업화 교류
- 특구 기업을 대상으로 특화분야 기술 설명회, IR-Day, 시제품 및 제품 전시회 등을 통해 주요 고객사와의 구매상담회 운영

### ④ 산업성장 생태계 구축을 위한 혁신 인프라 제공

#### ⑧ KATECH 강소특구 캠퍼스 구축 및 온·오프라인 Total-Solution 제공

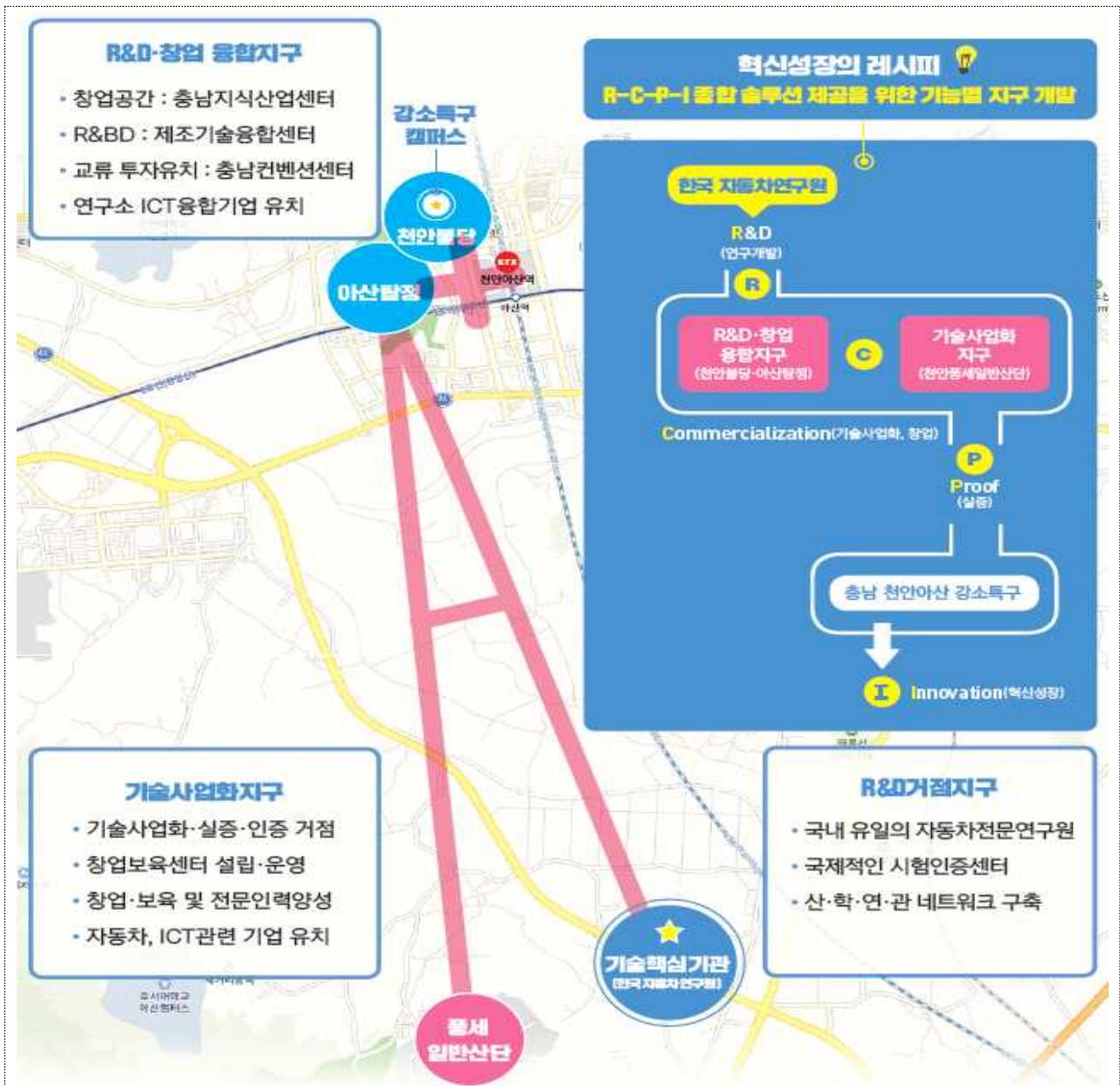
- 제조기술융합센터\* 내에 「KATECH 강소특구 캠퍼스」 구축
  - \* 제조기술융합센터 3~4층, 특화기술분야 50명 연구인력, 장비 구축
- 「KATECH 강소특구 캠퍼스」와 캠퍼스 홈페이지를 통해 기술개발을 포함하는 기술사업화 Total-Solution\* 제공
  - \* 스타트업 창업보육지원체계 구축, 4차산업인력 재교육 및 전문자료 제공 등

#### ⑨ 고효율 양방향(기업⇔지원단⇔행정 및 지원 기관) 거버넌스 운영

- 「천안·아산 강소특구 행정협의회\*」를 구성하여 인프라 및 예산 지원
  - \* 충남도지사, 천안시장, 아산시장, 한국자동차연구원장으로 구성
- 「천안·아산 강소특구 R&D기획단\*\*」를 구성하여 R&D수요 발굴 및 사업기획 추진
  - \*\* KATECH, 지자체, 사업화 협력기관 등의 산·학·연·관 관계자로 구성

### 1. 공간 활용 방향 : A<sup>+</sup> PICK 전략

- 혁신성장의 레시피(R-C-P-I 종합 솔루션) 제공으로
  - 「차세대 자동차 부품 혁신 클러스터(A<sup>+</sup>PICK)」 조성
    - \* Automotive Parts Innovation Cluster +<sup>with</sup> Katech campus
- 기술핵심기관의 우수 역량과 천안·아산의 주력 산업·기업(A<sup>+</sup>)을 고르고(pick) 매칭하여 기술사업화를 추진하고
  - 또 하나의 기술핵심기관(KATECH 강소특구 캠퍼스)을 추가(+하여 최고의 성과(A<sup>+</sup>PICK)를 내는 강소특구로 집중 육성



## 2. 지구별 활용 구상

R&D거점지구		한국자동차연구원(KATECH)
연구 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국내 유일의 자동차 관련 「전문생산기술연구원」</li> <li>• 특화분야(디스플레이·인포테인먼트, 배터리 소재 및 BMS, 자동차 부품) 관련 우수한 연구개발 실적 보유</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 스마트카 연구본부</li> </ul> 
시험 인증	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 국제적으로 인정받은 시험인증 역량</li> <li>• 자동차부품 연구장비 공동이용 시스템(<a href="http://kts.katech.re.kr">http://kts.katech.re.kr</a>) 운영 (기기분석·부품시험 등 17개 분야, 493개 장비 보유)</li> <li>• 개발과 시험인증을 동시 진행, 조속한 기술사업화 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 국제공인 시험·인증</li> </ul> 
특구 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전담조직 신설 → 본부급 「강소특구 캠퍼스」로 확대</li> <li>• 기업지원본부('19.8) : 기술사업화, 지재권 관리, 시험인증</li> <li>• 강소특구지원단 및 연구센터('20.7) : 특구사업, R&amp;BD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ KATECH 전경</li> </ul> 
R&D·창업 융합지구		아산 탕정택지개발지구 (천안+아산)
연구 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 강소특구연구센터 설립, R&amp;D 및 R&amp;BD 지원(KATECH)</li> <li>• 「제조기술융합센터(제조기술 빅데이터 플랫폼)」 건립과 연계 → 센터 내 「강소특구 캠퍼스(본부급)」 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ KATECH 강소특구 캠퍼스</li> </ul> 
창업 네트워크	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 생산현장 중심의 제조지원 R&amp;D·창업 융합지구</li> <li>• 「지식산업센터」 건립 : 기업 입주, 창업 타운 조성</li> <li>• 「컨벤션센터」 건립 : 기업 홍보·교류 인프라, 투자유치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 충남지식산업센터</li> </ul> 
정주	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ KTX역세권, 최적의 정주여건 제공</li> <li>• LH : 아산 탕정·배방지구 도시개발 진행 중</li> <li>• 국토부 : 행복주택(천안·아산) / 창업지원주택(아산 계획)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 창업지원주택</li> </ul> 
기술사업화 지구		천안 풍세일반산단
기술 사업화	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기술사업성 검증 및 후속 연구지원</li> <li>• 가상통합 실차 개발환경인 50m급 VTHILS 보유·운영 (VehicleTraffic Hardware-In-the-Loop Simulation)</li> <li>• 라스트 마일 접근을 위한 「테스트베드」 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ VTHILS (세계 2대)</li> </ul> 
창업 교육	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 스타트업 창업·보육 및 중소기업 인력 재교육</li> <li>• KATECH 교육시스템(<a href="http://ttc.katech.re.kr">http://ttc.katech.re.kr</a>) : 국가인적 자원개발 컨소시엄 교육, 이공계 현장연수 교육 등 ('20년 : 18개 과정, 36회 운영 중)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 현장기술지도 및 지원</li> </ul> 
기업 입주	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 풍세일반산단 및 자동차 R&amp;D센터(KATECH 內)</li> <li>• ICT, 자동차 관련 기업 35개사 입주</li> <li>• 특화분야 관련기업 입주 유치 및 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 풍세일반산단</li> </ul> 

### 3. 지구별 면적

지구명		소재지	면적(km <sup>2</sup> )	현황	근거법률
합계			1.33	-	-
R&D 거점지구	한국자동차 연구원	충청남도 천안시	0.25	설립('90.9월)	산업기술혁신촉진법 제42조
R&D·창업 융합지구	아산탕정택지 개발지구(일부)	충청남도 천안시	0.22	개발완료지 (건설교통부 고시 제2005-524호)	택지개발촉진법 제3조제3항제3호
		충청남도 아산시	0.25		
기술 사업화지구	천안풍세일반 산단(일부)	충청남도 천안시	0.61	완료	산업입지 및 개발에 관한 법률 제11조

#### 배후공간(지구별) 현황도



<아산탕정택지개발지구(일부) 토지이용계획표>

구분	면적(km <sup>2</sup> )	비율(%)	비고
합계	0.469	100	천안시 불당동 + 아산시 탕정면
주거구역			
지원시설	0.325	69.3	
복합용지			
공공시설			
산업시설구역	0.144	30.7	
기타(유보지)			



<천안풍세일반산단(일부) 토지이용계획표>

구분	면적(km <sup>2</sup> )	비율(%)	비고
합계	0.613	100	천안시 풍세면
주거구역			
지원시설			
복합용지			
공공시설			
산업시설구역	0.613	100	
기타(유보지)			

#### □ 장기계획

- 향후 성장 가능성과 신규 조성 산업단지의 수요에 따라 입주기업의 증가가 예상됨에 따라, 추후 확대(특구법 제4조의2)를 위한 계획

대상지	면적(km <sup>2</sup> )	기능	추진계획
아산탕정택지개발 지구(확장)	0.29	· 기업부설연구소, 연구소기업 등 사업화 시설 구축	· 지구지정 및 개발계획 신청('20.7) · 개발계획 승인('21.7)
천안제6산단 (일부)	0.53	· 특화분야 관련 기업 및 기업부설연구소 등 입주	· 지구지정 및 개발계획 신청('20.5) · 개발계획 승인('21.2)

## 【 배후공간 확장 세부내역 】

### □ 배후공간 확장의 필요성

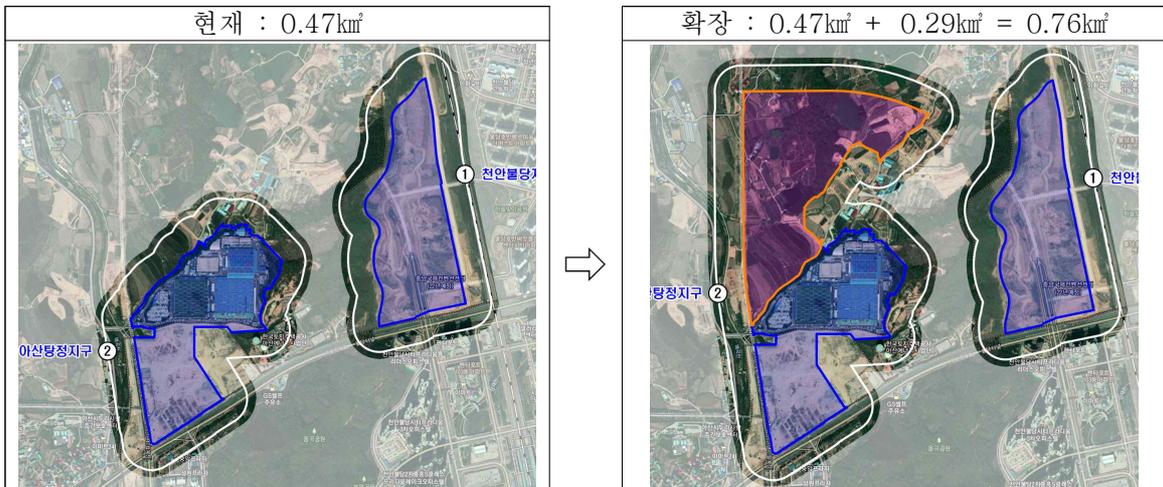
- 현재 지정 신청한 지역은 대부분 기업 입주, 신규 기업 입주 공간 부족
- 향후 강소특구의 질적·양적 성장과 신규 인프라 구축을 위한 공간 필요

### □ 배후공간 확장(안) : 현재) 1.08km<sup>2</sup> + 확장) 0.82km<sup>2</sup> = 최종) 1.90km<sup>2</sup>

- 현재 지정 신청한 지역과 가장 인접한 지역을 최우선 개발·편입

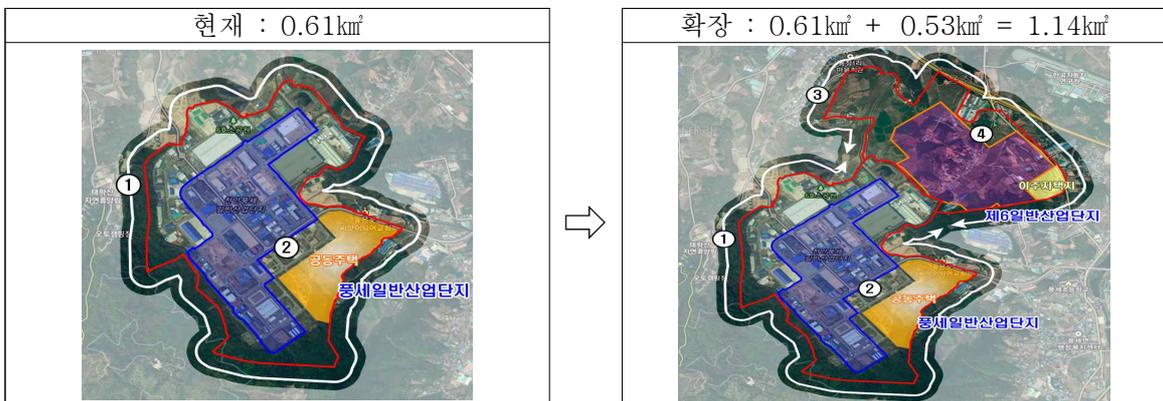
지구 명칭		현재 면적	+	확장 면적	=	최종 면적
합 계		1.08km <sup>2</sup>				0.82km <sup>2</sup>
R&D·창업 융합지구	천안 불당	0.22km <sup>2</sup> (개발완료지)		-		0.22km <sup>2</sup>
	아산 탕정	0.25km <sup>2</sup> (개발완료지)		0.29km <sup>2</sup> (개발예정지)		0.54km <sup>2</sup>
기술사업화 지구	천안 풍세	0.61km <sup>2</sup> (풍세일반산업단지)		0.53km <sup>2</sup> (천안제6산단)		1.14km <sup>2</sup>

#### ① 아산 탕정지구 : 「아산탕정택지개발사업」으로 既조성 → 확장



※ 현재 개발계획 변경 협의 중(LH-국토부) → 개발계획 고시('21.7) → 착공('22) → 준공('25)  
(개발완료지, 특구 지정 가능)

#### ② 천안 풍세지구 : (현재)풍세산단 + (확장)천안제6산단



※ 현재 지정계획 승인 신청(국토부 심의 중) → 개발계획 고시('21.2) → 착공('21) → 준공('24)

## 《 배후공간 개발 상황 》

### ① 아산탕정택지개발지구 확장 개요

- ▶ 위치·면적 : 아산시 탕정면 매곡리, 호산리 일원(292,960㎡)
- ▶ 시 행 자 : 한국토지주택공사(LH)
- ▶ 사업 기간 : 2021년 ~ 2025년

#### 【추진 일정】

- 2019. 12 : 아산시-LH 업무협약체결
- 2020. 02 : 수요조사, 조사설계 등 시행
- 2020. 04 : 사업계획(안) 수립 및 국토부 협의 완료
- 2020. 05 : 경영투자심사위원회(투자심사분과) 심의
- 2020. 07 : 아산탕정 지구지정 및 개발·실시계획 변경 신청
- 2020. 08 : 환경·교통·재해 영향평가 용역 착수
- 2021. 07 : 아산탕정 지구지정 및 개발·실시계획 변경 승인
- 2021. 06 : 보상착수
- 2022. 06 : 조성공사 착공
- 2025. 06 : 사업 준공

### ② 천안 제6산업단지 개발 개요

- ▶ 위치·면적 : 천안시 동남구 풍세면 용정리 일원(973,600㎡)
- ▶ 시 행 자 : 한국토지주택공사(LH)
- ▶ 사업 기간 : 2019년 ~ 2024년

#### 【추진 일정】

- 2018. 10 : 후보지선정 타당성조사 용역 완료
- 2019. 01 : 개발행위허가 제한지역 지정 (투기방지대책)
- 2019. 02 : 컨소시엄구성을 위한 민간사업자 공모
- 2019. 05 : 민간사업자 공모 우선협상대상자 선정
- 2019. 09 : 사업시행 협약, 천안시 ↔ (주)태영건설
- 2019. 11 : 풍세산업단지개발(주)(민간SPC) 설립
- 2020. 05 : 산업단지계획 신청, 환경·재해 영향평가 용역 착수
- 2021. 01 : 지방재정투자심사 및 의회동의 등 행정절차 이행
- 2021. 02 : 산업단지계획 승인
- 2021. 05 : 보상 착수 및 공사 착공
- 2024. 12 : 산업단지 조성 공사 준공

## □ 기술사업화 활성화

- 강소특구 육성사업에 따라 5년간('21 ~ '25) 360억원 투입 시
  - 경제적 파급효과는 부가가치유발효과 165억원, 고용유발 효과 247명, 생산유발 효과 455억원으로 나타남
- \* (국비 60억원+지방비12억원) × 5년 = 360억원

부가가치유발효과(억원)	고용유발효과 (명)	생산유발효과(억원)
165	247	455

## □ 기업 입주 파급효과

- 현재 기업이 입주하여 생산 활동 중인 천안풍세일반산단을 기준으로 기업 집적효과 및 예상 매출액 산출
- 풍세일반산단(강소특구 내) : 입주기업 50개社

신규 조성단지 구분	산업시설구역 (1,000m <sup>2</sup> )	기업집적효과 (개)	생산유발효과 (억원)
R&D·창업 융합지구 (아산탕정택지개발지구)	469	39	17,530
기술사업화지구 (천안 풍세산단)	613	50	96,000
합 계	1,082	89	113,530

## □ 지역경제 활성화 효과

- 「충남 천안아산 강소연구개발특구」 세부 추진과제에 따라, 5년간('21 ~ '25) 1,240억원 투입 시(특구육성사업 + 지자체연계사업)
- 충남 지역의 경제적 파급효과는 부가가치유발효과 604억원, 고용유발효과 1,155명, 생산유발효과 1,578억원으로 나타남

부가가치유발효과(억원)	고용유발효과 (명)	생산유발효과(억원)
604	1,155	1,578

번호	정책과제	일정	비고
<b>F4 「차세대 자동차 부품」 기술사업화 우수기술 발굴</b>			
①	유망기술 발굴을 위한 KATECH 中心의 기술마켓 운영 (KATECH 및 타 기관과 연계한 우수기술 확보체계 구축)	'20.09~'21.09	KATECH
②	기업 유형 맞춤형 기술사업화 우수기술 확보 지원 (KATECH-ACE 운영, 맞춤형 기술 확보 컨설팅 실시)	'20.09~'25.12	KATECH
<b>F5 자동차 부품기업 新성장동력 확보를 위한 기술사업화 지원</b>			
③	온·오프라인 기술사업화 플랫폼(AI-Network) 구축 및 적극 활용 (KATECH, 지자체, 강소특구 협력기관, 기술사업화 플랫폼 협력 기관의 역량을 결집한 네트워크 구성)	'20.09~'25.12	지자체 KATECH 협력기관
④	특화분야 맞춤형 기술사업화 지원(고도화, 고부가가치화, 융복합화) ("기술이전 → R&BD → 기술사업화지원 → 모니터링·성과분석 → 후속지원" 의 선순환 구조 확립, 특화분야별 차별화 지원)	'20.09~'25.12	KATECH
⑤	기업의 사업화 역량 제고를 위한 KATECH-ACE 제도 운영 (연구개발 및 사업화지원 전문가 Pool 구성, 1인 1사 전담 배치)	短~'21/中~'25, '20.09~'25.12	지자체 KATECH 협력기관
<b>F6 기술사업화 오픈 플랫폼을 통한 기업육성 강화</b>			
⑥	전주기적 통합지원과 펀드연계로 혁신성장 지원 (BM설계와 제품개발까지 쏠주기적인 사업화 통합지원)	'20.09~'25.12	KATECH 협력기관
⑦	수요기업과 연계된 Tech-Biz 포럼 운영 등 판로개척 지원 ('기술포럼'과 '정책포럼', 'Biz포럼' 운영을 통한 국내·해외 판로확보)	'20.09~'25.12	KATECH 협력기관
<b>F7 산업성장 생태계 구축을 위한 성장 인프라 제공</b>			
⑧	KATECH 강소특구 캠퍼스 구축 및 온·오프라인 Total-Solution 제공 (KATECH 강소특구 캠퍼스와 기술사업화 Total-Solution 운영)	短~'21/中~'23, '20.09~'25.12	지자체 KATECH
⑨	고효율 양방향(기업⇔지원단⇔행정 및 지원 기관) 거버넌스 운영 ('강소특구 행정협의회'와 'R&D기획단'을 통한 강소특구 정책지원)	短~'21/中~'25, '20.09~'25.12	지자체

## 참고 1

## 충남 천안아산 강소특구 지정(안)

### ○ 강소특구 전문가위원회 심사

- 구성 : 전문가위원회 위원 15명 / 운영 : '19. 11월 ~'20. 0월

### ○ 주요 변경사항

구분	지정 요청('19.9)	전문가위원회심사 ( '19.11~'20.6)	특구추 위원회('20.0)
특화 분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트 모빌리티 →(세부)</li> <li>· 차량용 디스플레이 인포테인먼트</li> <li>· 수소연료전지차</li> <li>· 커넥티드 카</li> <li>· 자율주행</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차세대 자동차부품 →(세부)</li> <li>· 차량용 디스플레이 인포테인먼트</li> <li>· 차세대 배터리 소재·부품</li> <li>· 미래형 자동차 융복합 부품</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차세대 자동차부품 →(세부)</li> <li>· 차량용 디스플레이 인포테인먼트</li> <li>· 차세대 배터리 소재·부품</li> <li>· 미래형 자동차 융복합 부품</li> </ul>
배후공간 /이격거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천안제6산단 / 0.3km</li> <li>○ 아산탕정택지개발지구 / 7.0km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천안풍세일반산단 / 1.3km</li> <li>○ 아산탕정택지개발지구 / 7.0km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천안풍세일반산단 / 1.3km</li> <li>○ 아산탕정택지개발지구 / 7.0km</li> </ul>

### ○ 지정요건

구분	주요내용	비고					
1. 기술핵심기관 유무(개)	○ 1개(한국자동차연구원)	충족					
2. 협약 체결	○ 충청남도-천안시-아산시-한국자동차연구원(2019.07.19. 체결)	충족					
3. 이격거리(km)	○ 천안풍세일반산단 : 1.3km ○ 아산탕정택지개발지구 : 7.0km	충족 (예외)					
4. 지정규모(km <sup>2</sup> )	○ 배후공간 1.08km <sup>2</sup> - 천안풍세일반산단(일부) 0.61km <sup>2</sup> , 아산탕정택지개발지구(일부) 0.47km <sup>2</sup>	충족					
5. 기술 핵심기관 정량조건(개)	구분	R&D인력 (명)	특허출원수 (건)	기술이전수 (건)	기술이전액 (백만원)	R&D투자비 (백만원)	미충족
	고시	280	100	20	230	21,000	
	요청	433.7	102.7	13.3	593.4	110,846	
	확인						
	충족						

- 기술핵심기관 정성조건

평가항목		주요내용	종합
① 네트워크	①	○'1인 1社 담당제' : 126개 자동차부품업체와 네트워크 구축 ○다양한 산·학·연 협의체를 구성·가입하여 기업지원 및 사업화 추진 (충남 자동차부품산업 육성 추진단, 자동차기술 커뮤니티, 연구개발 관리지원 협의체, 천안 기능지구 협의체 등)	
	②	○최근 3개년('16~'18) 산·학·연 협력기관 : 연평균 555개 ○국내외 산·학·연·관 기관과 MOU 등 다양한 대외 협력활동 수행 ○「자동차산업협의회」 운영, 자동차산업 유관기관 간 협력 강화	
② 지원기반	③	○기술사업화 조직구성, 전문성 확보(기술사업화실, 기업협력실) ○기술이전 및 사업화 운영요령, 기술이전 사후관리 지침, 창업 규정 등 규정화된 기술사업화 체계 구축 ○'기술이전 건당 평균 기술이전액(44.5백만원)'이 매우 높은 수준 ○중소·중견기업의 북미 수출지원 등 해외기술사업화 지원	
	④	○한국자동차연구원에 연접한 천안풍세일반산단(기술사업화지구)과 아산탕정택지개발지구(R&D·창업 융합지구)를 공간적으로 연계 ○다양한 기업의 공간 수요에 유연하게 대응할 수 있는 특구 조성 ○장기적으로 본부급 「KATECH 강소특구 캠퍼스」로 확대·발전	
③ 육성분야	⑤	○충남지역 대학 및 연구기관 중 자동차 관련 특허출원 최다 ○특화분야(디스플레이·인포테인먼트, 배터리 소재 및 BMS, 자동차 부품) 관련 우수한 연구개발 실적 보유 ○스마트카연구본부, 그린카연구본부, 융합기술연구본부, 소재기술 연구본부, 신뢰성 연구본부 등 특화분야와 관련된 R&D인력·투자비, 특허 및 기술이전 실적이 KATECH 전체의 80%를 차지	
	⑥	○자동차 부품 분야 시험인증역량에서 국제적 인정을 받은 국내 유일의 시험인증기관(EMC분야, LPG·CNG 부품, 브레이크, Wet Grip) ○다수의 해외 특허를 보유, 세계적 수준의 기술경쟁력 확보 ○수소연료전지자동차를 중심으로 국제적 수준 기술 확보	
④ 지역발전	⑦	○충남세종 경제협력권산업 육성사업 추진 : 다기능 자동차용 동력인출장치 일체형 4륜구동 시스템 개발 ○충남 지역 시제품/제품고급화/장비활용 지원 사업 ○충남 천안시 수소전기차, 전기차 부품업체 기업매칭 사업 지원 ○기술이전, 전문인력 양성, 글로벌 성과 확산 강화사업 등 추진	
⑤ 목적체계	⑧	○설립 목적 : 자동차산업에 관련된 생산기술에 필요한 지식과 기술을 연구·개발하고 이를 산업계에 보급 ○비전·미션 : 한국자동차연구원이 계획한 4대 추진전략 및 13대 추진의제가 「충남 천안아산 강소연구개발특구」가 추구하는 "차세대 자동차 부품 혁신 클러스터 조성(A+PICK)"과 직결	
	⑨	○조직:13본부, 28센터, 19실, 1단, 2TF, 1부 / 총507명(연구직 442명) ○강소특구 지정과 향후 개발·육성을 위한 전담조직 신설 기업지원본부('19.8), 강소특구지원단·강소특구연구센터('20.7) ○장기적으로 본부급 「KATECH 강소특구 캠퍼스」로 확대·발전	

- 강소특구 정성조건

평가항목	주요내용	종합
<p>①</p> <p>②</p> <p>③</p> <p>④</p> <p>① 혁신 환경</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정부 지정 충남의 혁신성장전략산업(균형위, '20.5) : 친환경자동차 부품, 차세대 디스플레이, 이차전지, 첨단금속소재, 첨단화학소재</li> <li>○ 「충남 자동차부품산업 종합발전계획」 수립 ('18.12.) : 2028년까지 10대 신규 사업에 7,672억원 투자</li> <li>○ 「디스플레이 혁신공정 플랫폼」 구축('19~'25) : 천안시(충남TP)에 7년간 5천억원 투자</li> <li>○ 「SW융합클러스터 2.0사업」('19~'23) : 186억원 투자, 차량용 디스플레이+IT+SW 융합제품 개발</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ R-COSTII : R&amp;D투자상위 100대 기업 수(전국 3위), 연구원 수 (4위), 특허등록 기관 수(4위), 하이테크산업 부가가치(3위)</li> <li>○ 충남 R&amp;D인력 및 연구기관의 2/3, 특허의 2/3가 천안·아산에 집중</li> <li>○ 충남 자동차부품 업체(728개)의 68%(493개), 디스플레이 업체(221개)의 95%(211개), 이차전지 업체(88개)의 85%(75개)가 천안·아산에 입지</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전국 평균 이상의 지식자원 보유, 사업화 성과가 우수</li> <li>○ 기술사업화의 원천인 '특허 등록 수'와 사업화 성과인 '기술료 징수액' 모두 전국 16개 시도 중 6위</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국생산기술연구원, 세라믹기술원, 미국 베크만레이저연구소, 이스라엘 와이즈만 연구소 등 입지</li> <li>○ 「천안아산 KTX역세권 R&amp;D집적지구」 조성 중</li> <li>○ 국책연구기관(분원) 유치 추진 중</li> </ul>	
<p>⑤</p> <p>⑥</p> <p>② 혁신 환경</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반도체·디스플레이(천안·아산 삼성전자), 자동차(서산 현대차, 아산 기아차), 철강(당진 현대제철), 석유화학(서산 대산석유화학단지) 등 국가기간 산업 밀집</li> <li>○ 무역수지 흑자(453억\$, '19년말 기준) 5년 연속 전국 1위</li> <li>○ 충남의 대기업 및 첨단기술업종 중 80%가 천안·아산에 입지</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 창업은 활발하나, 창업지원을 위한 투자인프라는 부족 그럼에도 불구하고 기술금융 및 투자유치 우수사례 창출</li> <li>○ 강소특구 펀드*를 조성, 벤처캐피탈과의 협업을 통해 창업기업에게 초기투자 자금연계 추진</li> <li>* 충남도(40억원), 천안·아산시(각 20억원)가 출자하고 모태펀드를 활용하여, 약 500억원 규모의 펀드 조성</li> </ul>	
<p>⑦</p> <p>③ 배후 공간</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국자동차연구원에 연접한 천안풍세일반산단(기술사업화지구)과 아산탕정택지개발지구(R&amp;D·창업 융합지구)를 공간적으로 연계</li> <li>○ 「차세대 자동차 부품」에 특화된 혁신클러스터(A<sup>+</sup>PICK)*로 조성</li> <li>* Automotive Parts Innovation Cluster +<sup>with</sup> Katech campus</li> </ul>	

평가항목	주요내용	종합
④ 네트 워크	⑧ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정부연구개발사업비 중 산학연 협력비중 : '14년) 1위, '15년) 2위</li> <li>○ 충남테크노파크 : 기술거래촉진네트워크연차평가에서 최우수 등급을 10차례 획득하는 등 기술거래 및 사업화 네트워크 구축·운영 우수</li> <li>○ 충남 '과학기술진흥종합계획'을 통해 산학협력선도대학 프로그램 운영, 산·학·연 협력 기술개발사업 지원 등 네트워크 활성화 노력</li> <li>○ 국제과학비즈니스벨트 기능지구(천안 SB플라자)를 중심으로 거점지구(대덕 특구) 등 타 특구와 네트워크 구축</li> </ul>	
	⑨ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남도내 자동차 분야는 산-산 협력과 산-학 협력이 활발</li> <li>○ 한국자동차연구원은 전국적으로 많은 기업 및 연구소와 네트워크가 구축되어 있음</li> <li>○ 천안아산 강소특구 행정협의회, 강소특구R&amp;D기획단, 기술포럼 및 정책포럼 등 산·학·연·관을 아우르는 네트워크 구축 계획</li> </ul>	
⑤ 지원 기반	⑩ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남의 기술사업화 및 창업 기반은 R-COSTII 창업/사업화 활동 지수 기준 전국 6위</li> <li>○ 충남TP : 기술거래촉진네트워크 연차평가 최우수등급 10회</li> <li>○ SB플라자 : 맞춤형계형 사업화 종합지원 사업(BCC 운영)</li> </ul>	
	⑪ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남도내 창업보육센터 15개, 이 중 천안·아산에 10개(67%)</li> <li>○ 충남도내 공동 활용장비는 2,280개, 공동장비 활용률 우수(79%)</li> <li>○ 강소특구내 충남지식산업센터 건립 중(기업입주공간 40여개)</li> </ul>	
⑥ 육성 분야	⑫ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남의 주력산업은 전자부품, 컴퓨터, 영상, 통신, 자동차 등</li> <li>○ 전기전자(디스플레이·반도체·이차전지 등) : 전국 1~3위</li> <li>○ 자동차부품(완성차 제외) : 매출액 전국 2위, 종사자 수 전국 3위</li> <li>○ 기초소재(철강·석유화학) : 전국 3위 클러스터</li> </ul>	
	⑬ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차부품 산업 : 매출액 전국 2위, 종사자 수 3위, 사업체 수 4위</li> <li>○ 디스플레이 : 전국1위(전 세계 디스플레이산업의 24.1% 차지)</li> <li>○ 삼성디스플레이, 아산 탕정사업장에 13조 원 투자('19.10.10.)</li> </ul>	
⑦ 지역 발전	⑭ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중기지방재정계획 : 미래 대비 투자 활성화 및 신성장 동력 확보</li> <li>○ 국내외 기업유치 활발, 수도권이전기업 보조금 지원 확대 등</li> </ul>	
	⑮ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남 : 생산유발효과 1,578억, 취업유발효과 1,155명, 부가가치유발효과 604억</li> <li>○ 전국 : 생산유발 2,471억원, 취업유발 1,573명, 부가가치유발 924억원</li> </ul>	
⑧ 일반 여건	⑯ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남 경제활동인구 122만명 / 1인당GRDP 50백만원(전국 32백만원)</li> <li>○ 수출주도 성장 : 수출 800억\$(전국 2위), 무역수지흑자 5년 연속 전국 1위</li> </ul>	
	⑰ <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충남의 주거·교통·교육·문화·의료·복지·환경 등 양호</li> <li>○ 천안·아산은 충남의 경제·산업·교통의 중심지</li> <li>주택보급율, 의료인1인당 인구, 문화·체육시설 등 전국 평균 이상</li> </ul>	

**참고 2****충남 천안아산 강소연구개발특구 지구경계****① R&D 거점지구 (기술핵심기관 - 천안 풍세면)**

번호	지구경계 결정
	면적 : 0.249km <sup>2</sup>
①	한국자동차연구원 경계



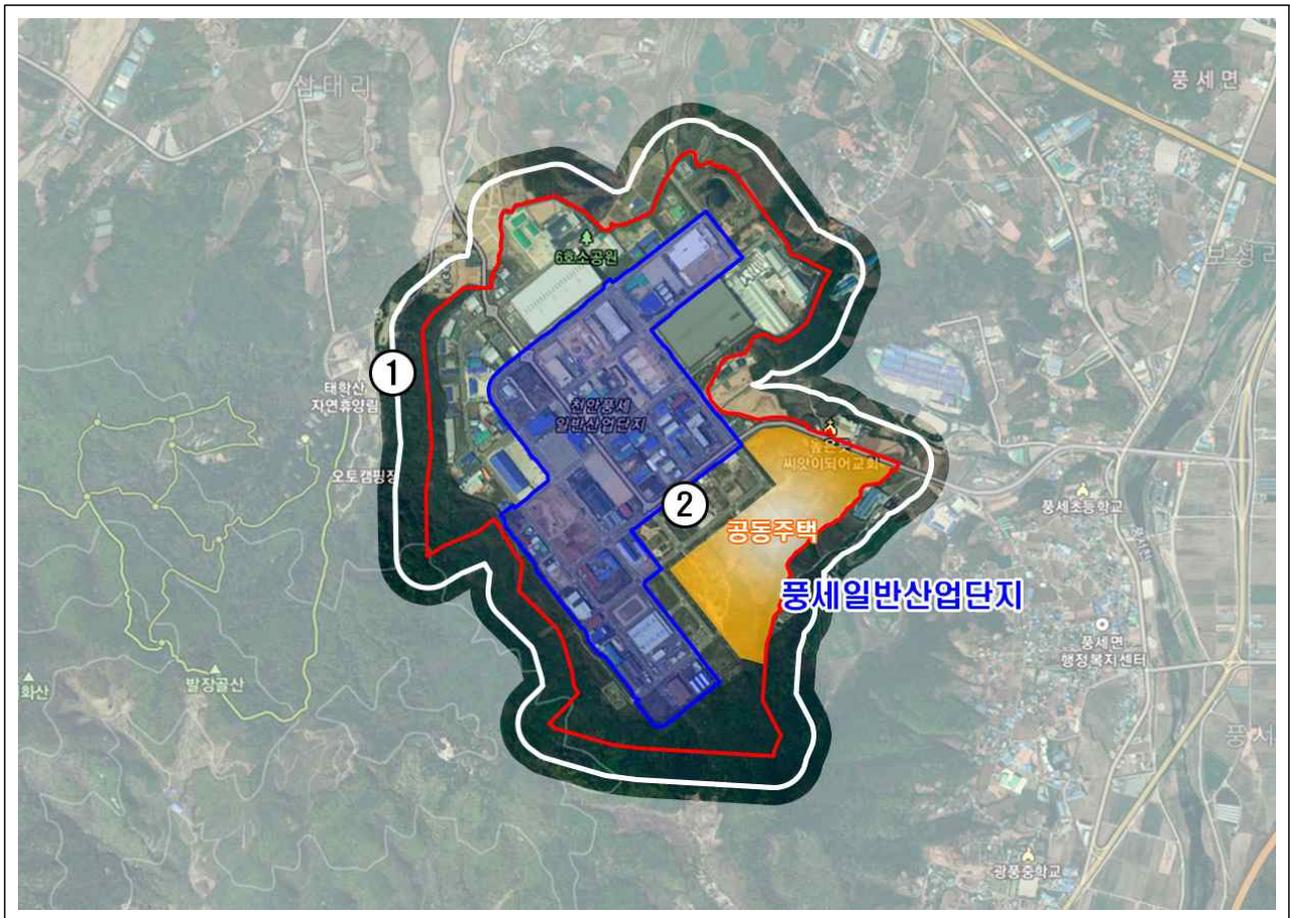
② R&D·창업 융합지구(아산탕정택지개발지구)

번호	지구경계 결정
면적 : 0.469km <sup>2</sup>	
①	천안 불당지구(개발완료지 : 0.220km <sup>2</sup> )
②	아산 탕정지구(개발완료지 : 0.249km <sup>2</sup> )



### ③ 기술사업화 지구 (천안풍세일반산단)

번호	지구경계 결정
면적 : 0.613km <sup>2</sup>	
①	천안 풍세일반산업단지 경계
②	풍세일반산단 강소특구 경계 (개발완료지 : 0.613km <sup>2</sup> )



### 참고 3

### 공청회 결과

#### 가. 공청회 개요

- 일시/장소 : 2019. 4. 24(수) / 「천안아산상생협력센터」 강당
- 참석 : 총 100명

#### 나. 공청회 및 전문가 토론회 등 의견 반영결과

질의내용	조치사항	반영여부
○아산시 탕정면은 개발행위 제한과 해제를 반복한 지역으로 주민의 재산권 행사 제약 등 피해를 받은 지역으로, 주민피해 최소화 요망	○아산 신도시 개발 등 10여 년 전부터 많은 계획이 수립·변경·시행되고 있음 ○산업단지 조성 등 개발계획 수립 시, 별도의 의견수렴 절차를 거쳐 주민피해를 최소화 하도록 노력하겠음	반영
○공청회 이후 향후 일정은?	○현재, 4개 시·도(7개 시)가 심사 중으로 상반기 내 2~3개소 지정 예상 ○우리 도는 하반기 지정을 목표로 '국회토론회(5월)* → 지정요청서 제출(6월) → 강소특구 지정(12월)' 계획	반영
○강소특구 입주기업에 대한 인센티브는 무엇이며, 언제부터 입주가 가능한지 등	○국세·지방세 감면, 인프라 구축 및 R&BD 사업비 지원 등 인센티브 설명, 「조세특례제한법」 등 안내 ○개발완료지는 지금이라도 입주 가능, 개발 예정지 사업 추진상황 설명 - 단, 특구관련 인센티브는 강소특구 지정 후 지원 및 적용 가능 설명	반영
○개발구역 세부사항(개발 일정, 본인 소유 토지 포함여부 등) 문의	○강소특구 진행상황 설명 ○토지관련 세부사항은 천안·아산 담당 부서 (강소특구 및 산업단지)에 문의토록 안내	반영

- ▶▶ 강소특구 지정에 따른 지역개발과 발전에 큰 기대감  
조속한 개발계획 확정 이외의 특별한 요구사항은 없었음