

### 사우디 아라비아의 신차 판매 감소 위기, 새로운 성장 가능성으로 극복 가능 “중고차 및 자동차 부품 시장, 지속적인 수요를 이끌 새로운 서비스 부문의 등장”

■ 사우디아라비아의 자동차 시장은 부가가치세(VAT) 세율이 세 배나 인상될 위기에 처해 있음

- 사우디아라비아는 코로나-19로 인한 재정 및 경제적 부담에 대응하기 위해 VAT를 5%에서 15%로 인상하였음
- 코로나-19로 인한 사회적 거리두기, 각종 봉쇄령 등의 여파로 소비자 지출이 줄어, 자동차 시장은 이미 큰 타격을 입고 있고 이번 VAT 인상은 자동차 시장에 어떤 영향을 미칠 것인지에 대한 분석이 필요한 실정

#### ■ VAT 인상 직전 신차 판매 급증

- VAT 인상 소식은 신차 구입을 고민하던 고객이 VAT 인상 이전에 차량을 구매할 수 있도록 유도하였음
  - 실제로 사우디아라비아 신차 시장은 2020년 6월에 수요가 급증하며, 2020년 3월 이후 처음으로 플러스 성장을 기록했음
  - 이 같은 수요 급증은 공급망과 재고 관리 측면에서 딜러들에게 상당한 부담을 주었지만, 코로나-19와 경기 침체로 인해 위축되어 있던 신차 시장에 활기를 불어 넣었음
- 그러나 지속되는 불확실성으로 인해 신차 구매를 미루는 소비자도 많은 상황
  - 앞으로 경제 활동이 재개되면, 소비자들은 VAT 인상으로 인한 새로운 가격에 적응할 것으로 예상
  - 앞으로 소비자들은 소형 세단과 소형 SUV 등 경제적인 모델, 비용 효율적인 모델에 더 큰 관심을 보일 것으로 예상

#### ■ 단기적으로는 정기적인 차량 정비와 예비 부품의 구매를 미루지만 차량 연령이 증가하면 유지 보수 및 액세서리에 대한 장기적 지출도 증가할 것임

- VAT 상의 즉각적인 영향을 피하기 위해 소비자들은 단기적으로(1~2개월간) 정기적인 유지 보수를 미루고 차량 유지 보수 측면에서 최소한의 작업만 수행할 가능성이 있음
  - 그러나 장기적으로는 사우디아라비아 소비자들 사이에서 자동차를 더 오래 보유하고 신차 구매를 기피함에 따라, 평균 차량 연령은 약 1년 가까이 증가할 것으로 예상
  - 동시에, 단기에서 중기적으로는 소비자의 선호도가 애프터 마켓 브랜드로 다소 이동할 것으로 예상

- 예비 부품 가격의 불가피한 상승은 독립 애프터 마켓 채널에서 OEM 프랜차이즈 딜러와 보쉬, 덴소, NGK와 같은 독립 애프터 마켓 브랜드의 온라인 판매를 확대할 전망
  - 동시에 기업들은 가격뿐만 아니라, 서비스와 제품 배송 측면에서도 경쟁해야 하기 때문에 예비 부품 시장은 보다 체계적인 구조로 발전할 것으로 예상
  - 서비스 예약의 편리성과 더불어, 구매, 수리, 차량 배송의 용이성과 고객 여정을 향상시키는 전반적인 서비스 개선은 차별화 요소가 될 가능성이 높음
  - 또한, DIY 비중도 높아져(현재는 약 3% 수준) 온라인 매출 증대에 기여할 것으로 기대
- ❏ **(결론)** VAT가 인상 초기 몇 달 동안 대부분의 신차 구매 및 차량 서비스 시장은 큰 영향을 받을 것으로 예상
  - 적극적인 C2C 거래에 힘입어 중고차 부문은 VAT 인상의 영향을 상대적으로 덜 받을 전망으로 구매 전후 차량 검사, 차량 인증 및 기타 부가가치 서비스 측면에서 상당한 기회를 창출할 것으로 예상
    - 이는 중고차 판매와 관련된 전통적인 패러다임을 크게 바꿀 것임
  - 사우디아라비아에는 중동에서 가장 많은 수의 자동차 애호가들이 살고 있지만, 차량을 개성 있게 개인화 할 수 있는 옵션은 제한적
    - 중고차 판매가 증가할 것으로 예상됨에 따라, 소비자는 차량을 개인화 할 수 있는 옵션을 찾게 되면서 차량 액세서리 시장에 성장 기회를 제공할 수 있을 것으로 기대
    - 단기적인 신차 판매의 감소는 소비자들이 장기 자동차 대출이나 장기 자동차 리스를 선택하기 시작하고 중장기적으로 모빌리티 솔루션을 전환함에 따라 다른 영역에서 기회를 창출할 것으로 예상

- 기술사업화 이슈&마켓 보고서는 해외시장정보 전문업체(Frost & Sullivan, Lexisnexis 등)에서 분석한 내용을 기반으로 작성한 보고서로 연구개발특구진흥재단의 공식적 견해는 아님을 알려드립니다.
- 본 보고서는 연구개발특구진흥재단 홈페이지(<https://www.innopolis.or.kr>)에서 다운로드 가능합니다.
- 무단 전재 및 복제를 금하며, 내용을 인용할 경우 출처를 명시하여 주시기 바랍니다.